Multiconector

Serie DM

Elusodelmulticonectorposibilitalasconexiones para el montaje de paneles con otros aparatos y tiene la ventaja de un montaje y desmontaje instantáneodelostubos(nylon,poliuretano).Como resultado, se facilita el transporte de paneles y equipo de

maquinaria y facilita el mantenimiento.

Montajey desmontaje instantáneos

Utiliza un mecanismo incorporado de apriete único que permite un montaje y desmontaje instantáneos, incluso en lugares difíciles de ver. Además, impide una instalación inadecuada en el momento de volver a conectar.

El proceso de montaje se reduce considerablemente

En comparación con el uso de muchos pasamuros, la instalación es muy sencilla, reduciendo así el tiempo de montaje.

Gran fuerza de retención del tubo

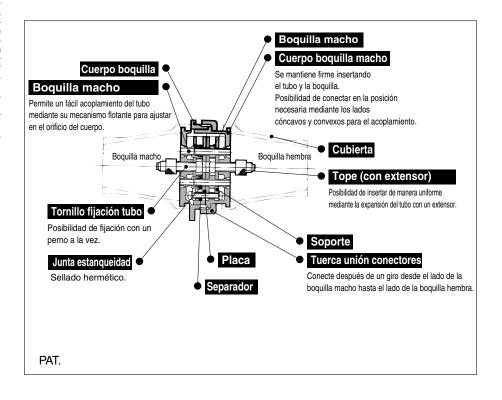
Este mecanismo de construcción permite el acoplamiento y desacoplamiento de cada tubo en uso con una sola operación y es capaz de proporcionar también un gran fuerza de retención.

Número de tubos de conexión

2 modelos - 6 tubos & 12 tubos.







Modelo

N° de tubos de	Ref.			Tubería aplicable			Accesorios
conexión	Multiconector	Sólo lado boquilla hembra	Sólo lado boquilla macho	Nylon	Nylon maleable	Poliuretano	(opcional)
6	DM6-04N	DM6P-04N	DM6S-04N	T0425	_	_	
	DM6-04NU	DM6P-04NU	DM6S-04NU	T0403	TS0425	TU0425	DM-C-6
	DM6-06N	DM6P-06N	DM6S-06N	T0604	_	_	DIVI-C-0
	DM6-06NU	DM6P-06NU	DM6S-06NU	T0645	TS0604	TU0604	
12	DM12-04N	DM12P-04N	DM12S-04N	T0425	_	_	DM-C-12
	DM12-04NU	DM12P-04NU	DM12S-04NU	T0403	TS0425	TU0425	
	DM12-06N	DM12P-06N	DM12S-06N	T0604	_	_	
	DM12-06NU	DM12P-06NU	DM12S-06NU	T0645	TS0604	TU0604	

Características técnicas

Fluido	Aire comprimido		
Presión máx. de trabajo.	1.0MPa		
Temperatura ambiente y de fluido	-5 a 60C (sin congelación)		

Materiales de los componentes

-			
Cuerpo boquilla hembra, cuerpo boquilla macho, tuerca unión conectores	ADC12 anodizado negro		
Placa	SPCC, cromado		
Soporte de fijación	SPCC, cincado cromado		
Boquilla macho, boquilla hembra, tope	C3604BD		
Junta de estanqueidad	NBR		
Cubierta protección	CR		
Tornillo con cabeza encastrada, perno unión conectores	SWRM cincado cromado		
Separador	SPC cincado cromado		

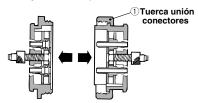


Uso

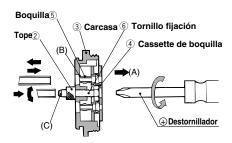
A Precaución

Sustitución

Afloje la tuerca de unión ①, y separe el multiconector en dos partes, el lado de la boquilla macho y el de la boquilla hembra.



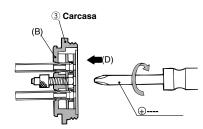
Montaje y desmontaje del tubo



- ① Gire el perno de unión ⑥ hacia la izquierda con un destornillador, afloje hasta que el tope ② haga contacto con la carcasa ③, y el cassette de boquilla ④ sobresaldrá en la dirección (A). Después, la zona de sujeción (B), compuesta por una boquilla ⑤ y una carcasa ③, quedará libre. A continuación, inserte o retire el tubo.
- ②Los números correspondientes están inscritos tanto en el lado de la boquilla macho como en el lado de la boquilla hembra para cada conexión del tubo.
- 3 Si es difícil insertar el tubo, alargue el extremo del tubo con la cabeza del tope, el extensor.(C), antes de insertar el tubo.
- (4) Inserte el tubo hasta que desaparezca por completo el saliente de la boquilla (5).

Ajuste del tubo

- ①Después de insertar el tubo, ajuste el perno de unión ⑥ en el sentido de las agujas del reloj con un destornil-
- ②El cassette de boquilla resbala en la dirección (D) y el tubo quedará ajustado en el (B) área de sujeción ⑤ que consiste en una boquilla y una ③ carcasa.



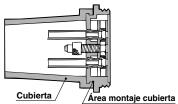
Conexión

- ①Acerque y haga girar ambas carcasas, y el lado de la boquilla hembra se deslizará hasta el lado de la boquilla macho en la posición adecuada.
- ②El anillo (E), macho y hembra, de los lados de la boquilla hembra y de la boquilla macho se encajan en la posición adecuada juntándolos y girándolos.
- ③El proceso final de la conexión es el atornillamiento de la tuerca de unión.

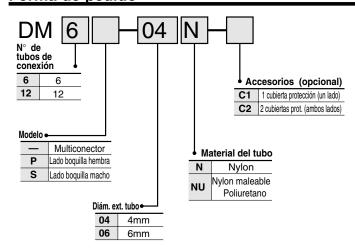


Montaje de la cubierta de protección

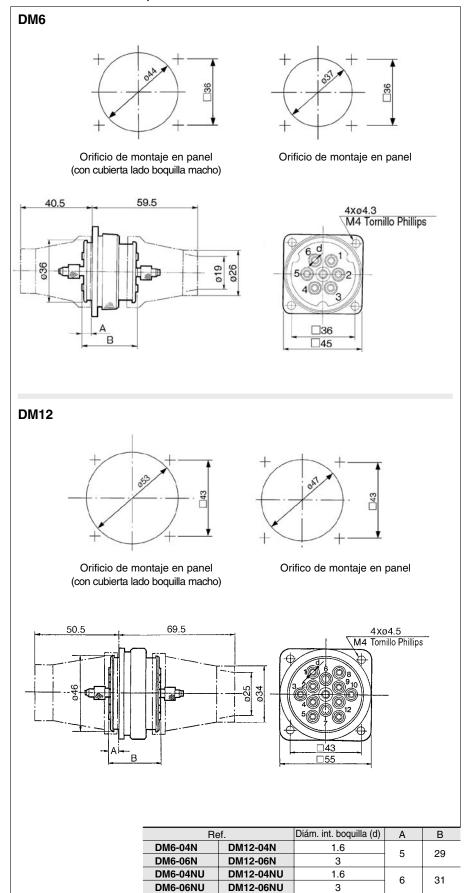
- ①La cubierta se puede montar en ambos lados, en el lado de la boquilla hembra y la boquilla macho.
 ②Extienda la cubierta y móntela en el área de mon-
- ②Extienda la cubierta y monteia en el area de mor taje.



Forma de pedido



Dimensiones/DM6,12



Serie DM

⚠ Precauciones

Acoplamiento del tubo

- ① Asegúrese de insertar el tubo lentamente, de manera que se pueda mover uniformemente y haga tope. Una vez que el tubo haya sido insertado de manera adecuada, retírelo suavemente, para asegurarse de que haya quedado correctamente sellado. Si no se inserta adecuadamente, se podrá producir una fuga de aire o el tubo podrá desplazarse de su sitio.
- ②En el caso de que el número de tubos utilizados sea inferior a 6 (DM6) o 12 (DM12), el posicionamiento del tubo deberá ser simétrico al centro.

