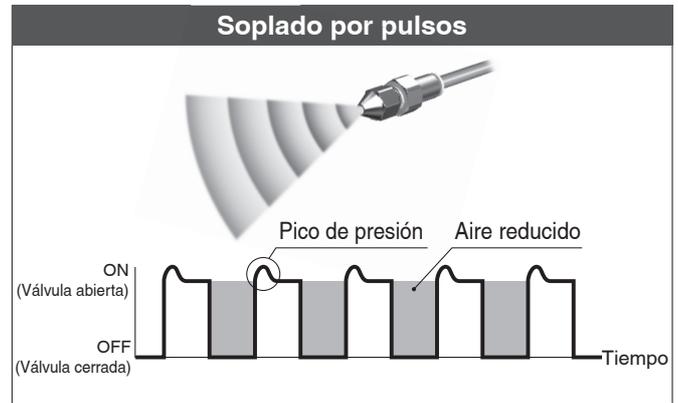
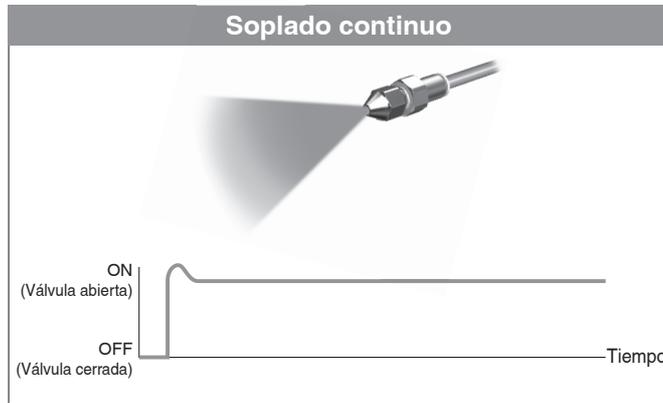


# Válvula de soplado por pulsos



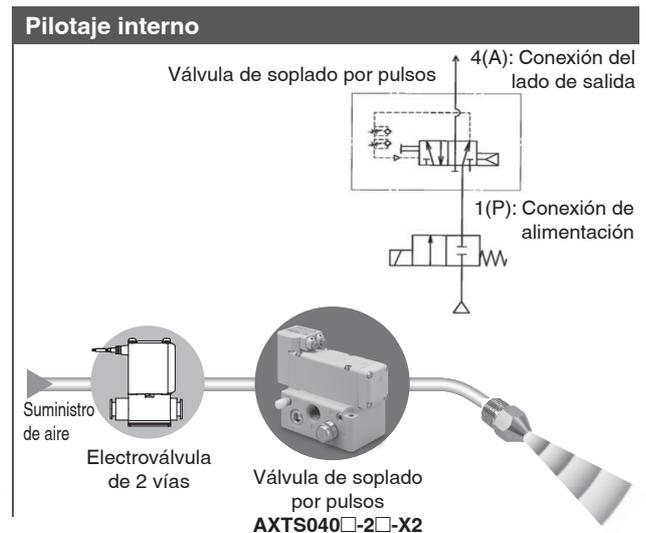
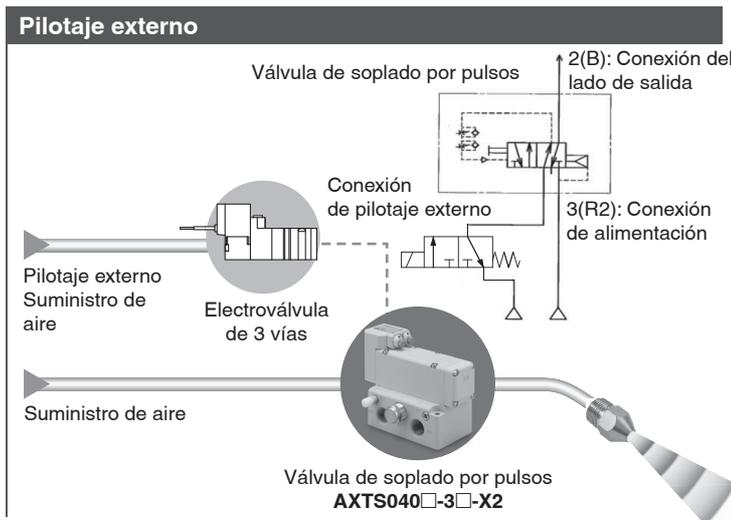
La presión máxima del aire que colisiona repetidamente permite un soplado eficaz.

■ Consumo de aire: Reducido en un 50 % o más



■ No se requiere control para la generación de pulsos.

Se puede usar el soplado por pulsos simplemente suministrando aire.



■ Vida útil larga  
(200 millones de ciclos o más)

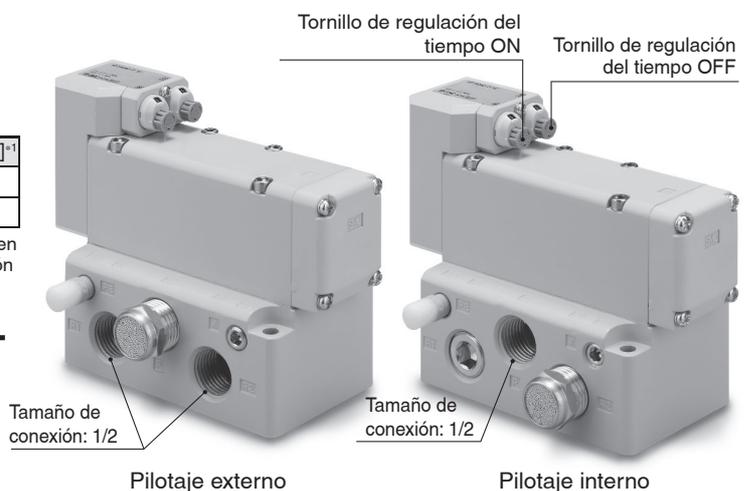
■ Características de caudal

Tipo de actuación	C [dm <sup>3</sup> /(s·bar)]	b	Cv	Q [l/min (ANR)] <sup>*1</sup>
Pilotaje externo	14	0.18	3.4	3316
Pilotaje interno	12	0.14	2.9	2782

\*1 Estos valores se han calculado según la norma ISO 6358 y corresponden al caudal medido en condiciones estándar a una presión de alimentación de 0.6 MPa (presión relativa) y a una presión diferencial de 0.1 MPa.

■ Posibilidad de regulación individual del tiempo ON/OFF

■ Rango de presión de trabajo: 0.2 a 1.0 MPa



## AXTS040□-□□-X2



# AXTS040□-□□-X2

## Forma de pedido

### AXTS 040 □ - 3 □ -X2

Tamaño del cuerpo

040	1/2
-----	-----

Tipo de rosca

—	Rc
F	G
N	NPT
T	NPTF

Accionamiento manual directo

—	Ninguno
B	Modelo de enclavamiento

Tipo de actuación

2	Pilotaje interno
3	Pilotaje externo

## Especificaciones

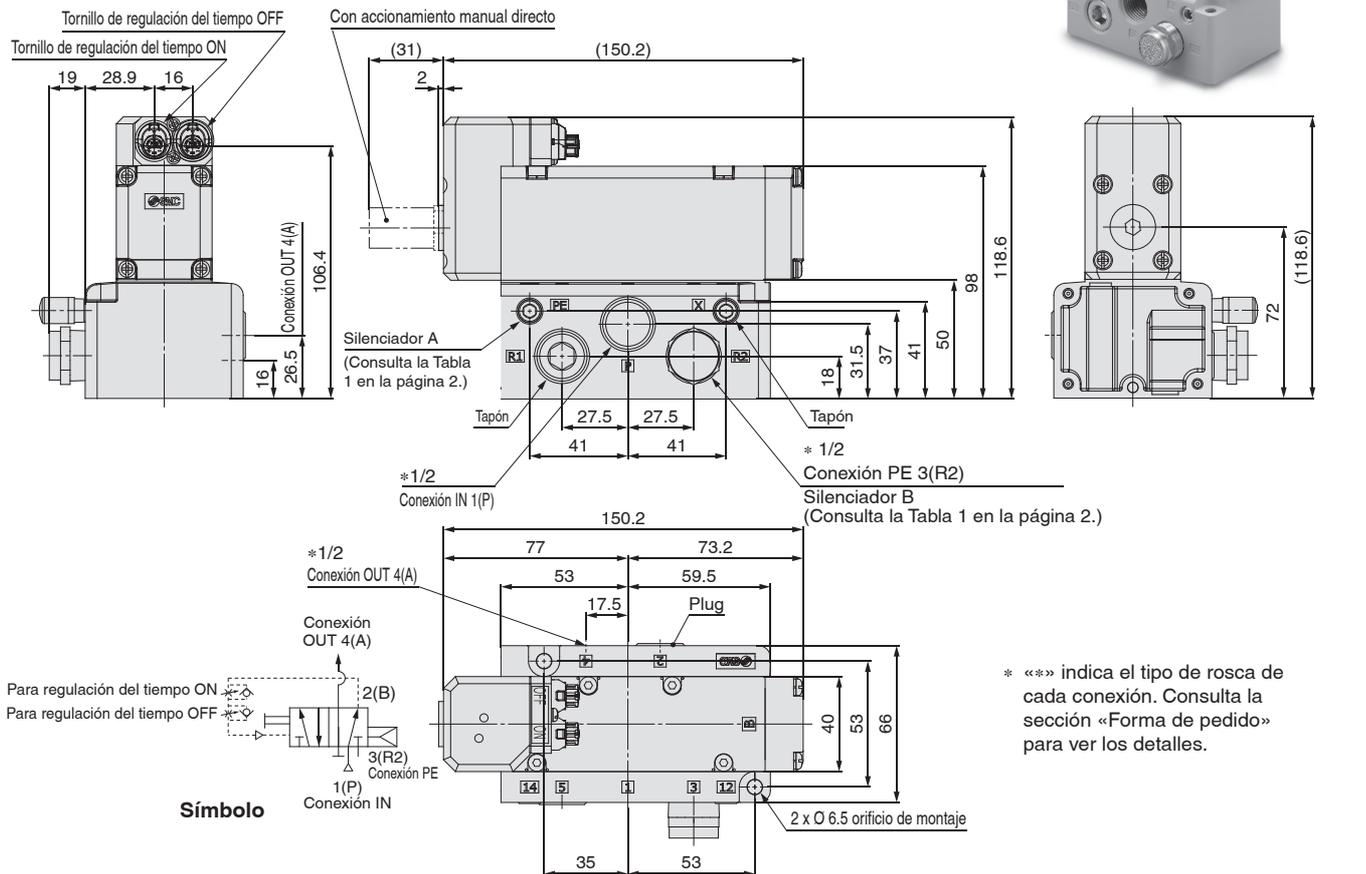
Modelo	AXTS040□-2□-X2	AXTS040□-3□-X2	
Tipo de actuación	Pilotaje interno	Pilotaje externo	
Diseño de la válvula	Sellado metálico		
Fluido	Aire		
Rango de presión de trabajo	0.2 a 1.0 MPa	0 a 1.0 MPa	
Presión de aire de pilotaje externo	—	0.2 a 1.0 MPa*1	
Rango de regulación de frecuencia	1 a 5 Hz	1 a 8 Hz	
Presión de prueba	1.5 MPa		
Temperatura ambiente y de fluido	-10 a 50 °C		
Lubricación	No necesaria		
Características de caudal (Conexión IN → Conexión OUT)	C [dm <sup>3</sup> /(s·bar)]	12	14
	b	0.14	0.18
	Cv	2.9	3.4
	Q [l/min (ANR)] *2	2782	3316

\*1 Establece una presión de pilotaje externo superior a la presión de trabajo.

\*2 Estos valores se han calculado según la norma ISO 6358 y corresponden al caudal medido en condiciones estándar a una presión de alimentación de 0.6 MPa (presión relativa) y a una presión diferencial de 0.1 MPa.

## Dimensiones

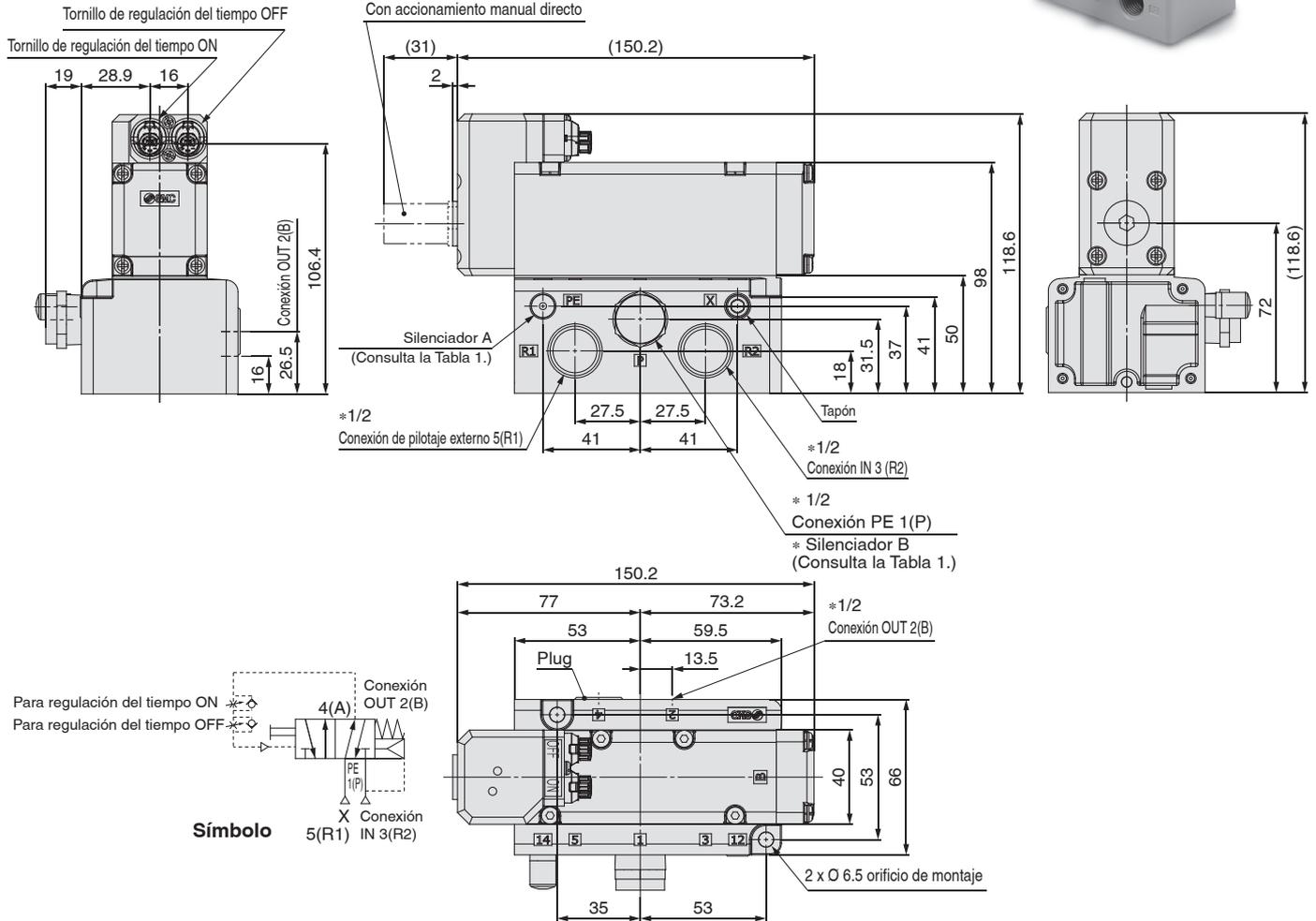
### Pilotaje interno



\* «\*» indica el tipo de rosca de cada conexión. Consulta la sección «Forma de pedido» para ver los detalles.

## Dimensiones

### Pilotaje externo



\* «\*» indica el tipo de rosca de cada conexión. Consulta la sección «Forma de pedido» para ver los detalles.

**Tabla 1 Referencia del silenciador**

Ref. de producto	Tipo de rosca	Ref. del silenciador	
		Silenciador A	Silenciador B
<b>AXTS040</b> -□□-X2	Rc	AN10-01	EBKX-L7007-120
<b>AXTS040F</b> -□□-X2	G		EBKX-L7007F-120
<b>AXTS040N</b> -□□-X2	NPT	AN10-N01	EBKX-L7007N-120
<b>AXTS040T</b> -□□-X2	NPTF		



## Serie AXTS040□-□□-X2

# Precauciones específicas del producto

Lee detenidamente las siguientes instrucciones antes de usar los productos. Para las instrucciones de seguridad y precauciones sobre electroválvulas de 2 vías y control de fluido, consulta las «Precauciones en el manejo de productos SMC» y el «Manual de funcionamiento» en nuestra web: <https://www.smc.eu>

### Precauciones

- Este es un producto de accionamiento neumático. Si se usa en condiciones en las que el caudal sea elevado y no se produzcan caídas de presión durante el funcionamiento, no se generará presión diferencial en el interior de la válvula y, como resultado, puede producirse un fallo de funcionamiento.
- La frecuencia de funcionamiento fluctúa en función de las condiciones de trabajo. Aparte del tornillo de regulación, las siguientes condiciones afectan de manera importante a la frecuencia de trabajo. Por tanto, si el ajuste no se puede realizar únicamente con el tornillo de regulación, intenta realizar ajustes en las siguientes condiciones.

Frecuencia de funcionamiento	Elevada ↔ Baja
① Diámetro de conexionado del lado de entrada ≥ Diámetro de conexionado del lado de salida	El diámetro de conexionado del lado de entrada no afecta a la frecuencia de funcionamiento.
② Diámetro de conexionado del lado de entrada < Diámetro de conexionado del lado de salida	Diámetro de conexionado del lado de entrada Grande ↔ Pequeño
③ Conexionado del lado de salida*1	Diámetro Pequeño ↔ Grande
	Longitud Larga ↔ Corta
④ Presión de alimentación (presión de pilotaje externo)	Presión Elevada ↔ Baja
⑤ Boquilla	Diámetro Pequeño ↔ Grande

\*1 Dependiendo del volumen en el lado de salida, el soplado de aire puede no convertirse en un pulso de aire. Mantén el producto lo más cerca posible de la boquilla.

- Las partes deslizantes de este producto están lubricadas. Ten en cuenta que, debido al diseño, el soplado de aire puede hacer que salga un poco de lubricante por el lado de salida.

### Modelo de pilotaje interno

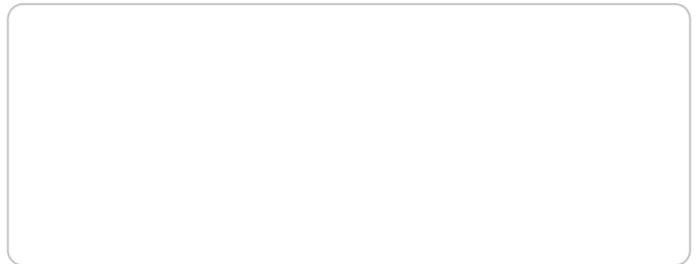
#### AXTS040□-2□-X2

- Si se conecta una pistola de aire o un regulador de presión en la conexión OUT, la contrapresión de la conexión OUT será elevada. Por tanto, el producto no se puede utilizar.
- Si se conecta un eyector de vacío y un filtro de succión en la conexión OUT, la contrapresión de la conexión OUT aumentará debido a la obstrucción del filtro durante el funcionamiento. Dado que esto generará un funcionamiento inestable, el producto no se puede utilizar. Usa el modelo de pilotaje externo, que no suele verse afectado por la contrapresión.

### Modelo de pilotaje externo

#### AXTS040□-3□-X2

- Usa una presión de pilotaje externo superior a la presión en la conexión IN.
- En el modelo de pilotaje externo, solo se genera un pulso de aire mientras se suministra aire de pilotaje. El muelle de retorno detiene el soplado cuando no se suministra aire de pilotaje. No obstante, debido al diseño del sellado metálico, no se puede garantizar fugas de aire cero.
- Si el producto se usa en condiciones en las que la contrapresión en la conexión OUT varía, por ejemplo, si hay un eyector de vacío y/o un filtro de succión conectado a la conexión OUT, ten en cuenta que la frecuencia de funcionamiento cambiará.



## SMC Corporation (Europe)

<b>Austria</b>	+43 (0)2262622800	www.smc.at	office@smc.at
<b>Belgium</b>	+32 (0)33551464	www.smc.be	info@smc.be
<b>Bulgaria</b>	+359 (0)2807670	www.smc.bg	office@smc.bg
<b>Croatia</b>	+385 (0)13707288	www.smc.hr	office@smc.hr
<b>Czech Republic</b>	+420 541424611	www.smc.cz	office@smc.cz
<b>Denmark</b>	+45 70252900	www.smc.dk.com	smc@smcdk.com
<b>Estonia</b>	+372 6510370	www.smc.pneumatics.ee	info@smcee.ee
<b>Finland</b>	+358 207513513	www.smc.fi	smc.fi@smc.fi
<b>France</b>	+33 (0)164761000	www.smc-france.fr	info@smc-france.fr
<b>Germany</b>	+49 (0)61034020	www.smc.de	info@smc.de
<b>Greece</b>	+30 210 2717265	www.smchellas.gr	sales@smchellas.gr
<b>Hungary</b>	+36 23513000	www.smc.hu	office@smc.hu
<b>Ireland</b>	+353 (0)14039000	www.smcautomation.ie	sales@smcautomation.ie
<b>Italy</b>	+39 03990691	www.smcitalia.it	mailbox@smcitalia.it
<b>Latvia</b>	+371 67817700	www.smc.lv	info@smc.lv

<b>Lithuania</b>	+370 5 2308118	www.smclt.lt	info@smclt.lt
<b>Netherlands</b>	+31 (0)205318888	www.smc.nl	info@smc.nl
<b>Norway</b>	+47 67129020	www.smc-norge.no	post@smc-norge.no
<b>Poland</b>	+48 222119600	www.smc.pl	office@smc.pl
<b>Portugal</b>	+351 214724500	www.smc.eu	apoioclientept@smc.smces.es
<b>Romania</b>	+40 213205111	www.smcromania.ro	smcromania@smcromania.ro
<b>Russia</b>	+7 8123036600	www.smc.eu	sales@smcru.com
<b>Slovakia</b>	+421 (0)413213212	www.smc.sk	office@smc.sk
<b>Slovenia</b>	+386 (0)73885412	www.smc.si	office@smc.si
<b>Spain</b>	+34 945184100	www.smc.eu	post@smc.smces.es
<b>Sweden</b>	+46 (0)86031200	www.smc.nu	smc@smc.nu
<b>Switzerland</b>	+41 (0)523963131	www.smc.ch	info@smc.ch
<b>Turkey</b>	+90 212 489 0 440	www.smc.pnomatik.com.tr	info@smcpnomatik.com.tr
<b>UK</b>	+44 (0)845 121 5122	www.smc.uk	sales@smc.uk

**SMC Corporation** Akihabara UDX 15F, 4-14-1, Sotokanda, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0021, JAPAN Phone: 03-5207-8249, Fax: 03-5298-5362