



## Installatie- en onderhoudshandleiding SX3000 / 5000 / 7000-reeks magneetventielen 'Body ported' / 'Base mounted'-type

Bewaar deze handleiding op een zodanige plaats, dat deze steeds kan worden geraadpleegd indien nodig

Gebruik deze handleiding steeds in combinatie met de meest actuele productcatalogus.

### Veiligheidsinstructies

Deze veiligheidsinstructies zijn opgesteld om gevaarlijke situaties en / of schade aan apparatuur te voorkomen. In deze instructies wordt de aandacht op potentiële risico's gevestigd middels 'Let op', 'Waarschuwing' of 'Gevaar'. Neem de veiligheidsrichtlijnen ISO4414<sup>1)</sup> en JIS B 8370<sup>2)</sup> alsmede alle overige van toepassing zijnde veiligheidsrichtlijnen in acht om de veiligheid te garanderen.

<sup>1)</sup> ISO 4414: 'Pneumatic fluid power - Recommendations for the application of equipment to transmission and control systems' (pneumatisch aandrijven - aanbevelingen voor het gebruik van apparatuur in overbrengings- en regel-systemen).

<sup>2)</sup> JIS B 8370: 'Pneumatic system axiom' (axioma pneumatisch systeem).

**LET OP :** Bedieningsfouten kunnen persoonlijk letsel en / of schade aan apparatuur tot gevolg hebben.

**WAARSCHUWING :** Bedieningsfouten kunnen ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

**GEVAAR :** Onder bepaalde omstandigheden bestaat het risico op ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood.

### WAARSCHUWING

1. **Of pneumatische uitrusting al dan niet geschikt is voor het beoogde doel valt onder de verantwoordelijkheid van de persoon die het pneumatisch systeem ontwerpt of de specificaties daarvan opstelt.**

Daar de in deze installatie- en onderhoudshandleiding gespecificeerde producten worden toegepast onder uiteenlopende bedrijfsomstandigheden, moet steeds aan de hand van de betreffende specificaties resp. de resultaten van onderzoek / testen worden bepaald of deze daadwerkelijk voldoen aan de specifieke eisen.

2. **Pneumatisch bediende machines en apparatuur mogen uitsluitend worden bediend door speciaal daartoe opgeleid perso-neel.**

Perslucht kan gevaar opleveren wanneer de operator er niet mee vertrouwd is. Montage, bediening of reparatie van pneumatische systemen moet worden uitgevoerd door speciaal daartoe opgeleide, ervaren operators.

3. **Voer geen onderhoud uit aan machines / apparatuur of probeer geen onderdelen te verwijderen voordat de veiligheid is gewaarborgd.**

1) Verricht geen inspectie- en onderhoudswerkzaamheden aan machines / apparatuur voordat is nagegaan of alle bedieningselementen daadwerkelijk zijn vergrendeld.

2) Indien uitrusting moet worden verwijderd, volg dan te allen tijde bovengenoemde veiligheidsprocedures. Schakel de lucht- en stroomtoevoer uit en laat alle perslucht uit het systeem ontsnappen.

3) Zorg ervoor dat alle veiligheidsmaatregelen zijn genomen voordat de machine / apparatuur weer wordt opgestart om het plotseling in werking treden van cilinders, etc., te voorkomen (laat de lucht geleidelijk aan in het systeem stromen om tegendruk te creëren, m.a.w. breng een soft-start klep aan in het circuit).

4. **Neem contact op met SMC alvorens het product:**

1) toe te passen onder omstandigheden resp. in omgevingen die niet vermeld staan in de betreffende productspecificaties of bij gebruik van het product in de open lucht.

2) te gebruiken in installaties die verband houden met kernenergie, spoorwegen, luchtvaartnavigatie, voertuigen, medische apparatuur, levensmiddelenproductie en -voorziening, recreatievoorzieningen, noodstopcircuits, drukapplicaties of veiligheidsuitrusting.

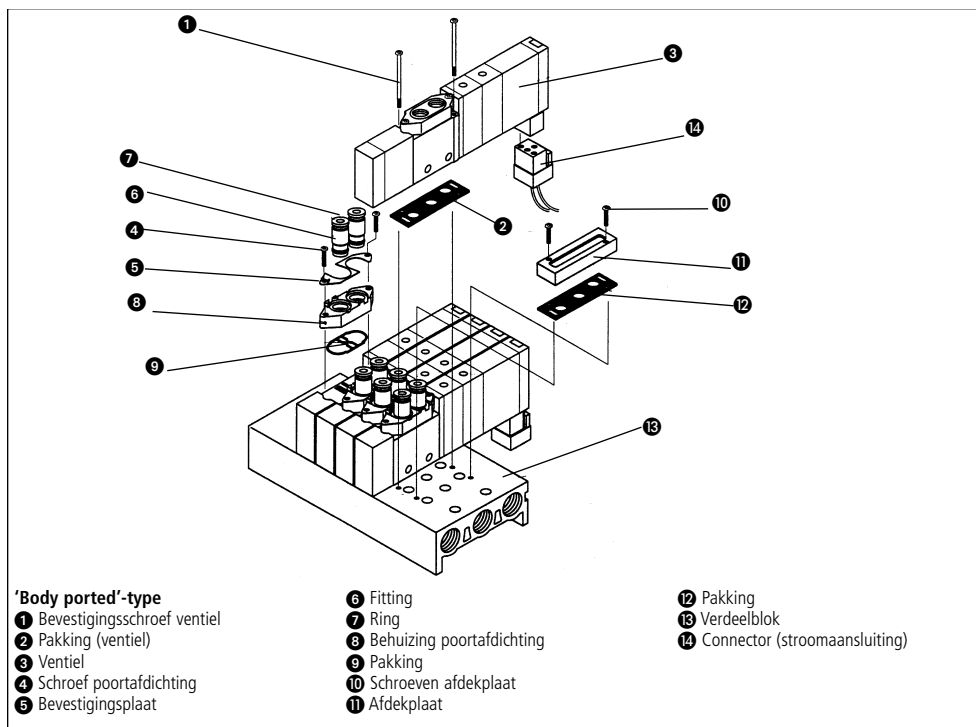
3) toe te passen in installaties die een negatieve uitwerking kunnen hebben op de mens, diens eigendommen of dieren, en dan ook een speciale veiligheidsanalyse vereisen.

### LET OP

Zorg ervoor dat het luchttoevoersysteem is voorzien van filters voor deeltjes van 5 micron en groter.

### Magneetspoelspecificaties

Elektrische aansluiting		Doorvoertule (G) - (H), type L connectorbus (L), type M connectorbus (M)
Nominale spanning spoel (V)	DC	24, 12, 6, 5, 3
Spanningstolerantie		+/- 10% van nominale spanning
Stroomverbruik (W)	DC	0,6 (met indicatie: 0,65)
Piekspanningsbeveiliging		Diode
Indicatielampje		LED



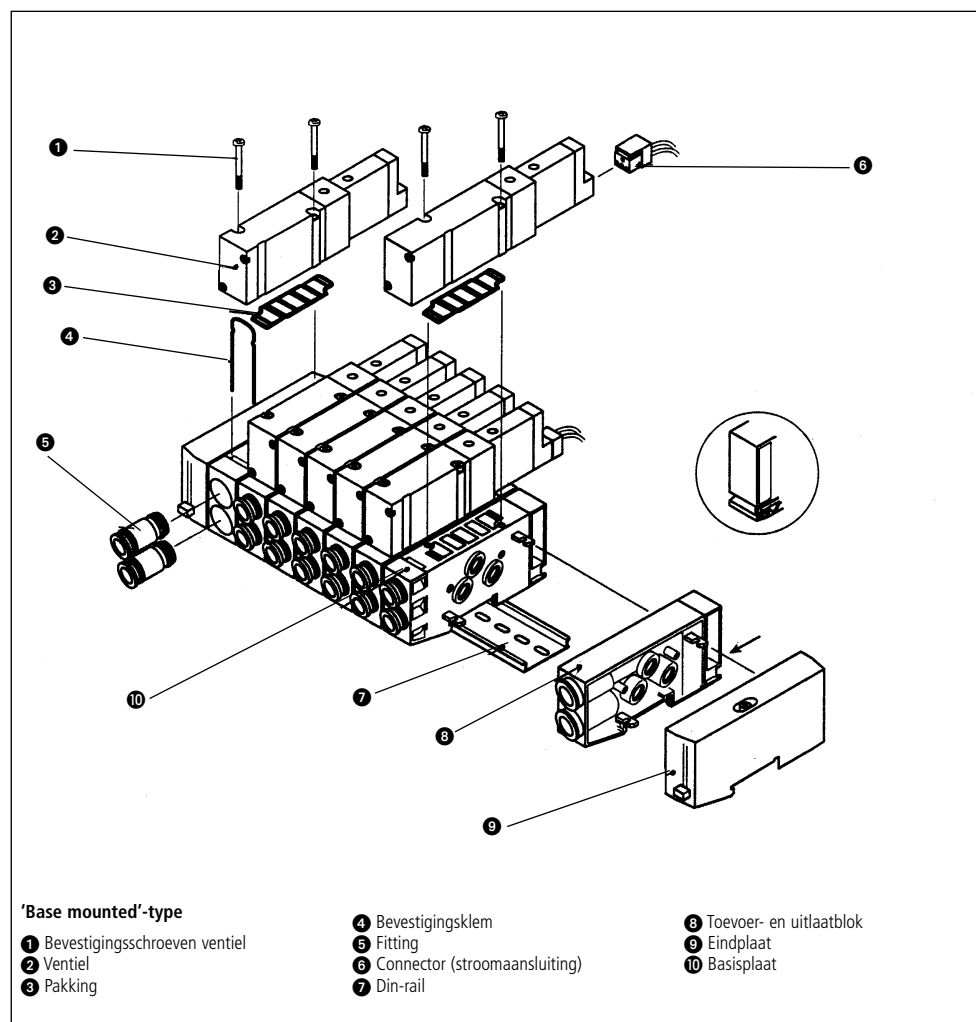
#### 'Body ported'-type

- 1 Bevestigingsschroef ventiel
- 2 Pakking (ventiel)
- 3 Ventiel
- 4 Schroef poortafdichting
- 5 Bevestigingsplaat

- 6 Fitting
- 7 Ring
- 8 Behuizing poortafdichting
- 9 Pakking
- 10 Schroeven afdekplaat
- 11 Afdekplaat

- 12 Pakking
- 13 Verdeelblok
- 14 Connector (stroomaansluiting)

### Afb. 1



#### 'Base mounted'-type

- 1 Bevestigingsschroeven ventiel
- 2 Ventiel
- 3 Pakking

- 4 Bevestigingsklem
- 5 Fitting
- 6 Connector (stroomaansluiting)
- 7 Din-rail

- 8 Toevoer- en uitlaatblok
- 9 Eindplaat
- 10 Basisplaat

### Afb. 2

### Installatie

#### LET OP

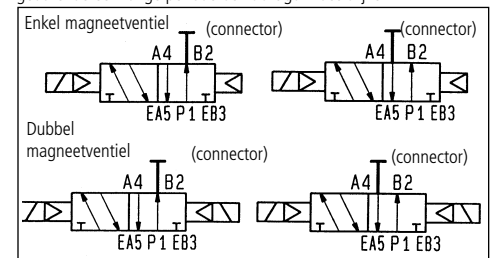
LUCHT- EN STROOMVOORZIENING moeten AFGESLOTEN zijn alvorens met de installatie kan worden begonnen.

### WAARSCHUWING

GEBRUIK DEZE VENTIELEN NIET IN OMGEVINGEN WAARIN EXPLOSIEGEVAAR BESTAAT.

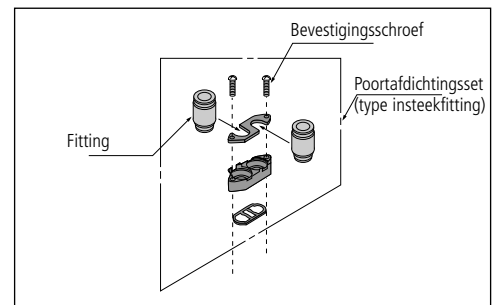
Wanneer de ventielen worden blootgesteld aan water- of oliedruppels, zorg dan voor voldoende afscherming.

Raadpleeg SMC bij gebruik van het ventiel in situaties waarin dit gedurende een lange periode bekrachtigd moet blijven.



### Slang aansluiten (insteekmontage Afb. 3))

Controleer of het uiteinde van de slang recht is afgesneden. Druk de slang stevig tot tegen de aanslag in de insteekfitting. Trek aan de slang om te controleren of deze goed vast zit.



### Afb. 3

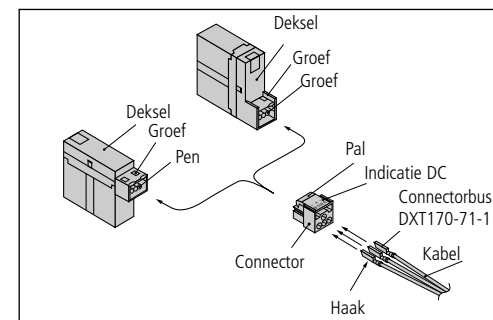
Slang ontkoppelen: druk de ring in en houd deze ingedrukt. Trek de slang los uit de insteekfitting.

### Insteekmontage

Bij de SX-reeks is de afstand tussen de poorten (P, A, B, enz.) bedoeld voor toepassing van de fitting uit de KJ-reeks (insteekmontage). Andere fittings kunnen vanwege de beperkte ruimte niet worden gebruikt.

### Elektrische aansluiting, connectoraansluiting (connector) (Afb. 4)

Druk de connector recht op de pennen van de magneetspoel en zorg ervoor dat de lip van de pal goed in de groef van de afdekking van de magneet valt.



### Afb. 4

### Ontkoppelen (afb. 4)

Duw de pal tegen de connector aan en trek deze recht los van de magneetspoel.

### Smearing

Het ventiel is voldoende gesmeerd voor de gehele levensduur en hoeft dus niet meer gesmeerd te worden.

#### LET OP

Wanneer toch een smeermiddel moet worden gebruikt, dient turbineolie nr. 1 volgens ISO VG32 te worden gebruikt. Wanneer eenmaal een smeermiddel is gebruikt, moet men blijven smeren, daar het oorspronkelijke smeermiddel dan weg is.

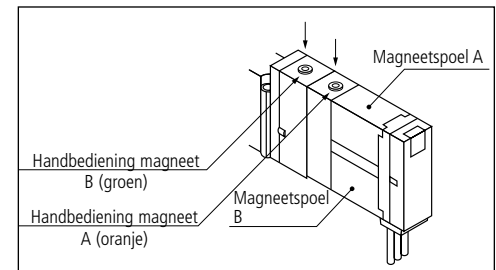
### WAARSCHUWING

### Handbediening

Wees uiterst VOORZICHTIG bij gebruik van de handbediening van het magneetventiel, omdat de aangesloten uitrusting in werking wordt gesteld.

**Niet-vergrendelbaar met drukknop (afb. 5)**

1. Druk met een kleine, platte schroevendraaier de handbedieningsknop in tot deze niet meer verder gaat.



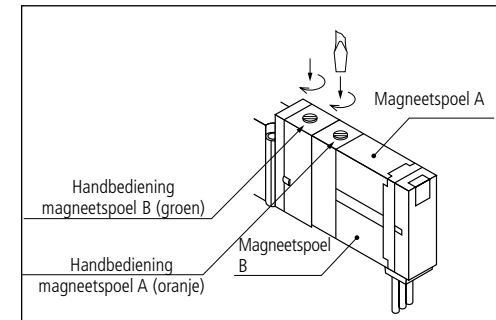
### Afb. 5

2. Houd de knop ingedrukt gedurende de controle ('AAN'-positie).  
3. Laat de knop los; de handbediening keert vanzelf terug naar de 'UIT'-positie.

### Vergrendelbare handbediening met gleuf

#### Vergrendelen

1. Steek een kleine, platte schroevendraaier in de gleuf en druk de handbediening in tot deze niet meer verder gaat.



### Afb. 6

2. Draai de handbediening 90° in de richting van de pijl tot deze niet meer verder gaat ('AAN'-positie).  
3. Verwijder de schroevendraaier.

### WAARSCHUWING

De handbediening staat nu in de vergrendelde 'AAN'-positie.

#### Ontgrendelen

1. Steek een kleine, platte schroevendraaier in de gleuf van de handbediening.

2. Draai de handbediening 90° in tegengestelde richting.

3. Verwijder de schroevendraaier; de handbediening keert vanzelf terug naar de 'UIT'-positie.

#### LET OP

De SX-reeks magneetventielen is zodanig ontworpen dat het magneetstuurventiel uitkomt in de naastgelegen hoofdventiel-ontluchting indien dit is aangegeven.

Let erop dat de leidingen van deze gemeenschappelijke ontluchting niet geblokkeerd raken.

Gebruik als 3-weg klep (afb. 7)

De magneetventielen uit de SX3000 / 5000 / 7000-reeks kunnen worden gebruikt als 3-weg klep door ofwel de A ofwel de B-poort af te pluggen.

Let er dan wel op dat niet de ontluchtingspoorten worden afgeplugd.

Aantal magneten	Afdichtplugpositie	
	B-poort	A-poort
Enkel	N.C.	N.O.
	Afdichtplug	Afdichtplug
Dubbel	Afdichtplug	Afdichtplug

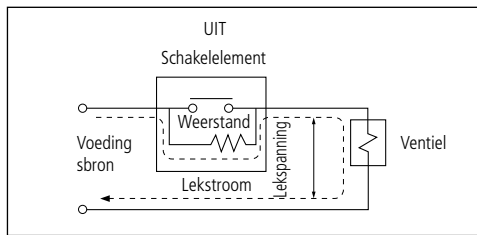
### Afb. 7

Let er op dat NIET de ontluuchtingspoorten worden afgeplugd. Een dergelijk ventiel kan worden gebruikt als bijvoorbeeld een 3-weg dubbel magneetventiel.

### LET OP

#### Lekspanning (afb. 10)

Houd er rekening mee dat bij gebruik van een RC-element parallel aan het schakelement de spanning kan oplopen t.g.v. de lekstroom door het RC-element.



Afb. 8

Zorg ervoor dat de lekspanning door de spoel niet groter is dan 3% van de nominale spanning.

#### Piekspanningsbeveiliging (afb. 9)

#### Algemene specificaties - min tegen massa

Enkele magneetspoel  
Indicatie en piekspanningsbeveiliging

Piekspanningsbeveiliging

Dubbele magneetspoel, 3 posities  
Indicatie en piekspanningsbeveiliging

Piekspanningsbeveiliging

#### Algemene specificaties plus tegen massa

Enkele magneetspoel  
Indicatie en piekspanningsbeveiliging

Piekspanningsbeveiliging

Dubbele magneetspoel, 3 posities  
Indicatie en piekspanningsbeveiliging

Piekspanningsbeveiliging

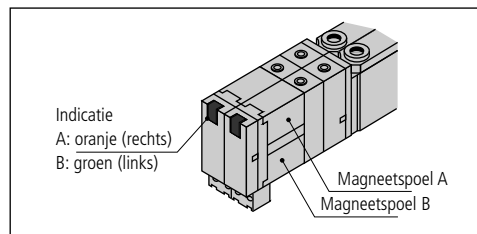
\* Let op de markeringen op de connector voor de juiste aansluiting + (positief) en - (negatief) van de aansluitdraden.  
 \* Andere DC-spanningen dan 12 en 24 V brengen schade toe aan het circuit van de piekspanningsbeveiliging (verkeerde polariteit veroorzaakt storingen).  
 \* Bij magneten, die af fabriek zijn bedraad, is rood de positieve en zwart de negatieve zijde.

Algemene specificaties min tegen massa	A (-): zwart
	COM (+): rood
	B (-): wit (zonder aansluitdraad indien enkele magneet)
Algemene specificaties plus tegen massa	A (+): zwart
	COM (-): rood
	B (+): wit (zonder aansluitdraad indien enkele magneet)

Afb. 9

#### Indicatie (afb. 10)

Wanneer indicatie en piekspanningsbeveiliging aanwezig zijn, geeft bij bekrachtiging de oranje indicatie magneetspoel A aan en de groene indicatie magneetspoel B.



Afb. 10

### LET OP

#### Installatie van DIN-rail verdeelblok

Wanneer een DIN-rail verdeelblok (type 45, 45X) wordt aangebracht, zet deze dan met bouten vast op twee plaatsen voor 2-5 stations, op 3 plaatsen voor 6-10 stations, op 4 plaatsen voor 11-15 stations en op 5 plaatsen voor 16-20 stations.

Wanneer het aantal stations waarbij het blok is vastgezet onvoldoende is, kunnen de DIN-rail en het verdeelblok buigen. Dit kan resulteren in lucht lekkage.

#### Algemene specificaties - min tegen massa

Enkele magneetspoel  
Indicatie en piekspanningsbeveiliging

Piekspanningsbeveiliging

Dubbele magneetspoel, 3 posities  
Indicatie en piekspanningsbeveiliging

Piekspanningsbeveiliging

#### Algemene specificaties plus tegen massa

Enkele magneetspoel  
Indicatie en piekspanningsbeveiliging

Piekspanningsbeveiliging

Dubbele magneetspoel, 3 posities  
Indicatie en piekspanningsbeveiliging

Piekspanningsbeveiliging

\* Let op de markeringen op de connector voor de juiste aansluiting + (positief) en - (negatief) van de aansluitdraden.  
 \* Andere DC-spanningen dan 12 en 24 V brengen schade toe aan het circuit van de piekspanningsbeveiliging (verkeerde polariteit veroorzaakt storingen).  
 \* Bij magneten, die af fabriek zijn bedraad, is rood de positieve en zwart de negatieve zijde.

Algemene specificaties min tegen massa	A (-): zwart
	COM (+): rood
	B (-): wit (zonder aansluitdraad indien enkele magneet)
Algemene specificaties plus tegen massa	A (+): zwart
	COM (-): rood
	B (+): wit (zonder aansluitdraad indien enkele magneet)

Afb. 10

#### Aanhaalmomenten bevestigingen

Schroefdraad	Aanhaalmomenten Nm
M5	1,5 ~ 2
Rc (PT) 1/8	7~9
Rc (PT) 1/4	12~14
Rc (PT) 3/8	22~24

#### Onderhoud

### WAARSCHUWING

LUCHT- EN STROOMVOORZIENING moeten AFGESLOTEN zijn alvorens met onderhoudswerkzaamheden kan worden begonnen.

#### Poortafdichting (body ported) (afb. 1)

- Fittings verwijderen / vervangen (SX3000-reeks)
1. Verwijder de twee bevestigingsschroeven 4.
  2. Verwijder de bevestigingsplaat 5 de poortafdichting 8, de fitting 6 en bewaar de pakking 9.
  3. Verwijder de fitting 6 uit de poortafdichting 8.

#### Vervangen

1. Breng de nieuwe fitting 6 aan in de poortafdichting 8.
2. Breng de bevestigingsklem 5 aan.
3. Zorg dat de pakking 9 op de plaats zit.
4. Vervang de poortafdichting 8 tegelijk met de bevestigingsklem 5 en de fitting 6.
5. Vervang de bevestigingsschroefjes 4 en haal deze aan met 0,09 Nm.

#### Poortafdichting vervangen (SX5000 / 7000-reeks) (afb. 11)

1. Verwijder de bevestigingsschroeven 1.
2. Verwijder de poortafdichting 2 of de afdichtpakking 4.
3. Zorg dat de pakking 3 op de plaats zit.
4. Vervang de poortafdichting 2 of 4.
5. Vervang de schroef 1 en haal deze aan met 0,6 Nm.

#### Insteekdeel verdeelblok verwijderen / vervangen (afb. 2)

1. Trek de elektrische connector 6 los.
2. Verwijder de twee bevestigingsschroefjes 1.
3. Til het ventiel van het verdeelblok 10.
4. Bewaar de pakking 3.

#### Fittings verwijderen (afb. 2)

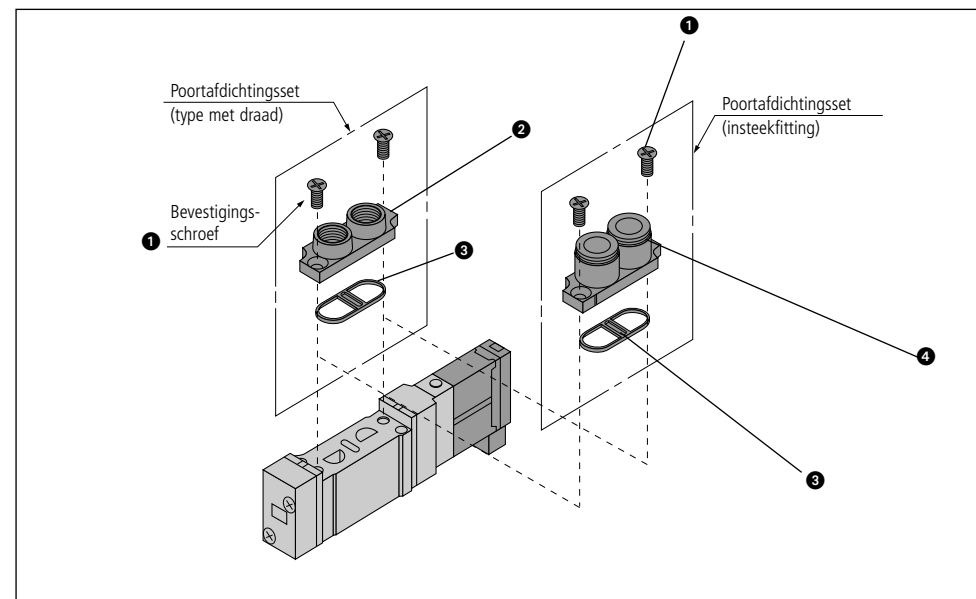
1. Wrik de bevestigingsklem 4 los.
  2. Verwijder de fittings 5 van het verdeelblok 10.
  3. Breng de fittings 5 aan in het verdeelblok 10.
  4. Breng de bevestigingsklem 4 aan.
- 1) P en R-poorten kunnen niet worden uitgewisseld.  
 2) O-ringen moeten vrij zijn van krasjes en stof, omdat dit kan resulteren in lucht lekkage.

#### Ventiel vervangen (afb. 2)

1. Zorg ervoor dat de pakking 3 op de juiste wijze is aangebracht op het verdeelblok 10.
2. Breng het ventiel 2 aan op het verdeelblok 10.
3. Bevestig de twee schroefjes 1 en haal ze aan.
4. Sluit de elektrische connector 6 aan.

#### Haal de bevestigingsschroefjes van het ventiel met de volgende aanhaalmomenten aan:

SX3000	0,15 Nm
SX5000	0,6 Nm
SX7000	1,4 Nm
SX7000	1.4 N-m (14 kgf/cm)



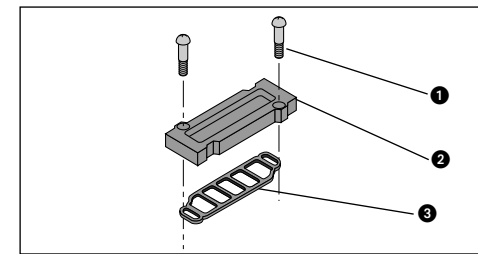
Afb. 11

#### Blindplaat (afb. 12)

Op alle ongebruikte openingen in een verdeelblok moet een blindplaat worden aangebracht.

#### Aanbrengen blindplaat

Let erop dat de pakking 3 op de juiste wijze is bevestigd op het verdeelblok.



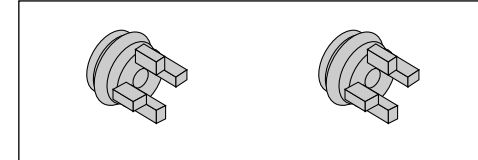
Afb. 12

Breng de blindplaat 2 aan op het verdeelblok. Bevestig de schroefjes en haal ze aan. Om de blindplaat te verwijderen, ga in omgekeerde volgorde te werk. Let erop dat de pakking achterblijft.

#### Toevoer-afdichtblok (SUP-blok) (afb. 13)

Wanneer met meerdere drukken wordt gewerkt op een verdeelblok, breng dan een afdichtblok aan tussen de stations die verschillende toevoerdrukken te verwerken krijgen.

#### Uitlaat-afdichtblok (EXH-blok) (afb. 13)



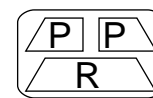
Afb. 13

Wanneer een ventieluitlaat andere stations in het circuit beïnvloedt of wanneer een extern aangestuurd dubbel druk-ventiel wordt gebruikt op een standaard verdeelblok, breng dan een of meerdere uitlaatafdichtblokken aan tussen de stations, om zodoende de uitlaat af te sluiten.

#### Afdichtblok-labels (afb. 14 a, b, c)

Breng deze labels aan de buitenzijde van een verdeelblok met afdichtblokken aan ter informatie.

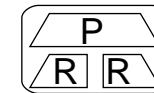
#### Label voor SUP-blok



Afb. 14a

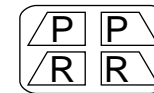
Afb. 11

#### Label voor EXH-blok



Afb. 14b

#### Label voor SUP / EXH afdichtblok



Afb. 14c

N.B. Wanneer afdichtblokken af fabriek worden aangebracht, staan op labels op het verdeelblok de locaties vermeld.

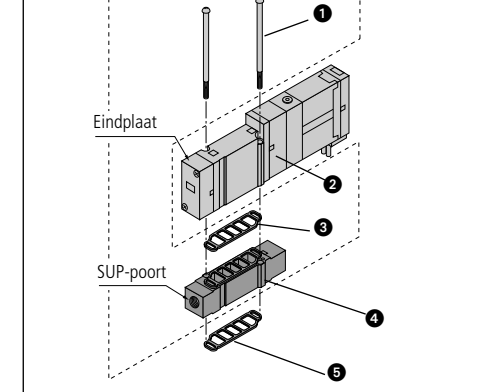
#### Onderlegset voor individuele toevoer (afb. 15)

Wanneer het nodig is een ventiel op een verdeelblok aan te sluiten op een eigen luchttoevoer, dan kan een individuele onderlegging worden aangebracht tussen het ventiel en het betreffende verdeelblok.

#### Onderlegging voor individuele toevoer aanbrengen (afb. 15)

Verwijder het ventiel van het verdeelblok (zie boven). Leg de pakking van de onderlegging 5 op de juiste plaats op het verdeelblok. Leg de onderlegging 4 op het verdeelblok. Plaats de ventielpakking 3 op de toevoer-onderlegging. Plaats het ventiel op de toevoer-onderlegging. Breng de ventielbevestigingsschroeven aan en haal deze aan.

#### Onderlegset voor individuele toevoer



Afb. 15

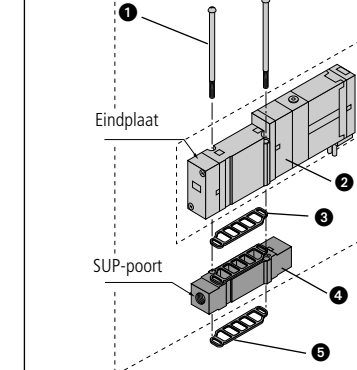
#### Onderlegging voor individuele ontluuchting (afb. 16)

Wanneer het nodig is een ventiel een eigen ontluuchting te geven, dan moet een aparte onderlegging voor de ontluuchting worden aangebracht.

#### Onderlegging voor individuele uitlaat aanbrengen (afb. 16)

Zie procedure voor het aanbrengen van een onderlegging voor individuele toevoer (zie boven).

#### Individuele onderlegging voor de uitlaat



Afb. 16

### LET OP

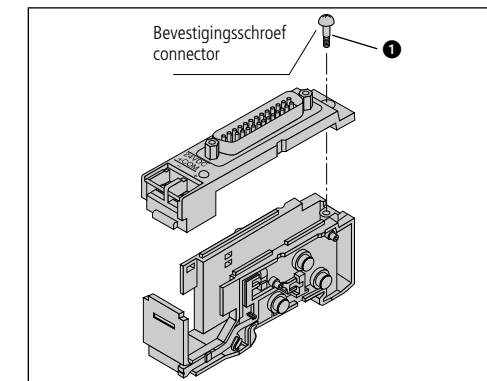
De toevoer- en uitlaatpoorten kunnen zowel aan de aansluitdraadzijde van het ventiel worden aangebracht als aan de eindplaat-zijde. Af fabriek worden ze aan eindplaat-zijde geleverd. Om de bedrading te beschermen tegen lekkage wordt deze bij de EA-poort zo gelegd, dat deze niet direct blootgesteld wordt aan ontluuchting uit het ventiel.

#### Basisplaatstations uitbreiden (afb. 17, 18, 19, 20, 21)

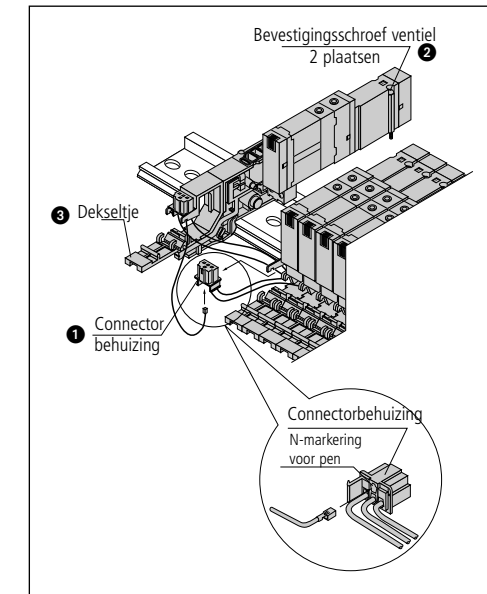
Draai de borgschroef (a) (afb. 17) los. Druk de ontgrendelknop (c) van de DIN-rail in (afb. 17) en maak de basisplaat los van de DIN-rail.

#### N.B. Uitbreidingsplaten moeten aan de 'U'-zijde worden aangebracht.

Druk de ontgrendelknop (b) (fig.17) in totdat deze blokkeert, en scheidt de basisplaatblokken. Maak het connectorblok (afb. 18) los; zie hierboven. Verwijder de bevestigingsschroef 1 van de connector en bewaar de schroef (afb. 18).

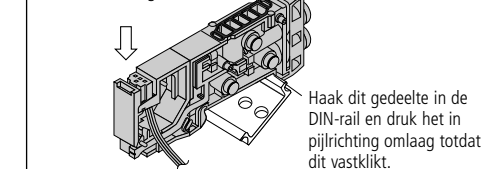


Afb. 18



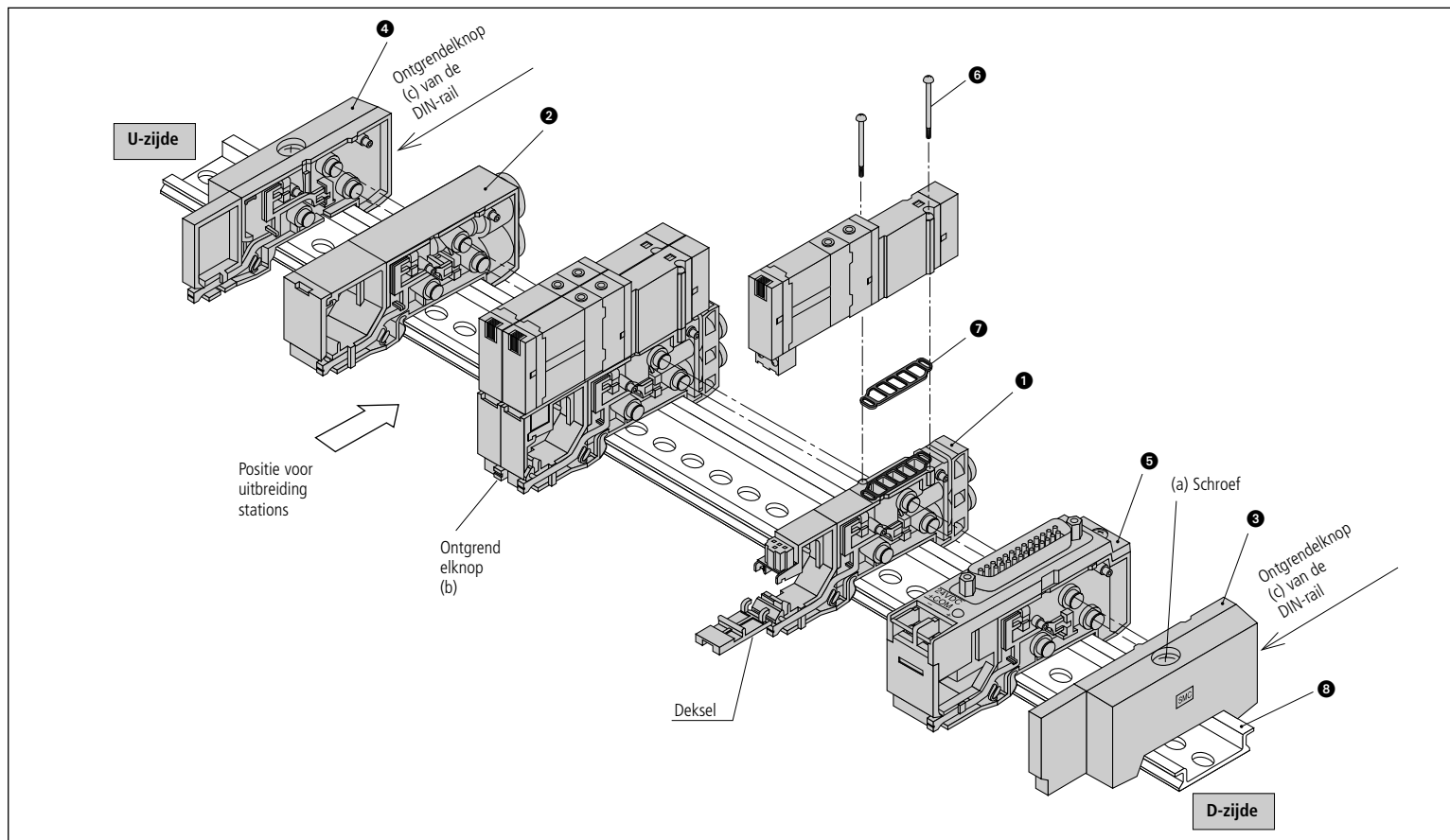
Afb. 19

- 1) Wanneer basisplaten worden toegevoegd voor een uitbreiding met meer dan 10 stations, breng dan ook extra SUP / EXH-platen aan.
- 2) Wanneer de bout voor de eindplaat niet voldoende aangehaald wordt tijdens het aanbrengen, dan kan dit resulteren in lucht lekkage. Controleer voor het inschakelen van de luchttoevoer of er geen opening is tussen de platen en of de basisplaat stevig vast zit aan de DIN-rail, voor een luchttoevoer zonder lekkage.

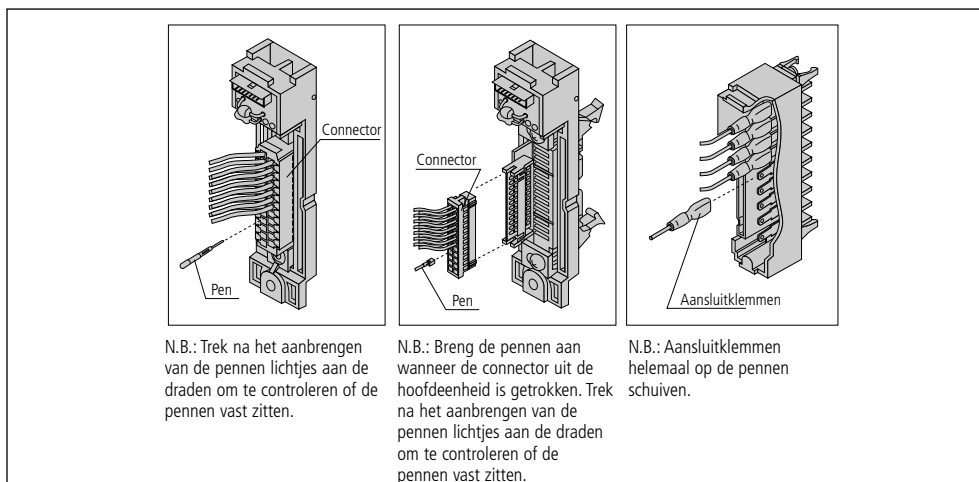


Afb. 20

Afb. 16



Afb. 17



Afb. 21

Draai de bevestigingsschroeven van het ventiel 2 (afb. 19) los, verwijder het ventiel aan de 'U'-zijde en verwijder de connectorbehuizing 1 (afb. 19).

Breng de gemeenschappelijke draad (rood) van de basisplaat aan op de plaats die met 'N' gemarkeerd is (afb. 19) op de eerder verwijderde connectorbehuizing. Breng de connectorbehuizing weer aan op de basisplaat.

Breng de uitbreidingsbasisplaat aan de 'U'-zijde op de DIN-rail aan en sluit de draden aan op de connector (afb. 21). Zie ook het elektrisch schema.

**N.B.: Magn. A zwart, magn. B wit (afb. 21).**

Breng de connectorbus aan. Druk de delen samen tot deze hoorbaar vastklikken. Voer de draden door de basisplaat en sluit het deksel 3 (let op dat de draden niet ingeklemd worden). Zorg dat zich geen opening bevindt tussen de platen en haal de schroef (a) (afb. 17) aan met 1 Nm.

3. Wanneer de bout (a) voor de eindplaat niet voldoende aangehaald wordt tijdens het aanbrengen, dan kan dit resulteren in lucht lekkage. Controleer voor het inschakelen van de luchttoevoer of er geen opening is tussen de platen en of de basisplaat stevig vast zit aan de DIN-rail, voor een luchttoevoer zonder lekkage.

#### Modificatie 'Q'

#### Ventieloriëntatie

#### 'Body ported'

Om te voorkomen dat een ventiel verkeerd op een basisplaat of verdeelplaat wordt aangebracht, is een gat 4 aangebracht in het ventielhuis, alsook in de basisplaat / het verdeelblok 5. De ventielpakking 3 is voorzien van uitstulpingen aan boven- en onderzijde die in bovengenoemde gaten in ventielhuis en basisplaat vallen.

#### Basisplaat bevestiging

Het ventiel zit op de basisplaat bevestigd met een positioneringspen 4 aan de magneetzijde. Een pasgat 5 is in de basisplaat aangebracht. Bovendien is de pakking 3 voorzien van een pasgat voor bovengenoemde pen voor een correcte positionering.

Voor aanvullende informatie, neem contact op met de dichtstbijzijnde SMC vestiging; zie hieronder.

<b>GROOT-BRITANNIË</b>	tel. 01908-563888	<b>TURKIJE</b>	tel. 212-2211512
<b>ITALIË</b>	tel. 02-92711	<b>DUITSLAND</b>	tel. 6103-402-0
<b>NETHERLAND</b>	tel. 020-5318888	<b>FRANKRIJK</b>	tel. 01-64-76-10-00
<b>ZWITSERLAND</b>	tel. 052-34-0022	<b>ZWEDEN</b>	tel. 08-603 07 00
<b>SPANJE</b>	tel. 945-184100	<b>OOSTENRIJK</b>	tel. 02262-62-280
	tel. 902-255255	<b>IERLAND</b>	tel. 01-4501822
<b>GRIEKENLAND</b>	tel. 01-3426076	<b>DENEMARKE</b>	tel. 87 38 87 00
<b>FINLAND</b>	tel. 09-68 10 21	<b>NOORWEGEN</b>	tel. 67-12 90 20
<b>BELGIË</b>	tel. 03-3551464	<b>POLEN</b>	tel. 48-22-6131847

#### LET OP

1. Afhankelijk van het soort connector kan slechts een beperkt aantal magneetspoelen worden gebruikt. Het aantal toe te voegen basisplaten mag niet meer zijn dan het aantal te gebruiken magneetspoelen. Wanneer alle basisstations bedraad zijn voor dubbele magneten, kan de basisplaat niet uitgebreid worden. Neem voor nadere informatie contact op met SMC.
2. Uitbreidingsbasisplaten dienen aan de U-zijde te worden aangebracht. De bedrading wordt vanaf de D-zijde op de betreffende connectoren aangesloten.