

4 Réglages (suite)

4.4 Connecteur M8 3 broches

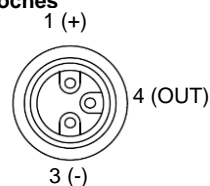


Figure 3. Connecteur M8 3 broches

5 Pour passer commande

Pour passer commande, reportez-vous aux schémas et aux informations (SP173X-020EU-UK).

6 Cotes hors tout

Pour les cotes hors tout, reportez-vous aux schémas et aux informations (SP173X-020EU-UK).

7 Entretien

7.1 Entretien général

⚠ Précaution

- Le non-respect des procédures d'entretien peut entraîner des dysfonctionnements et endommager l'équipement.
- S'il n'est pas manipulé correctement, l'air comprimé peut être dangereux.
- L'entretien des systèmes pneumatiques doit être réalisé exclusivement par du personnel qualifié.
- Avant de procéder à une opération d'entretien, coupez les alimentations électrique et pneumatique. Vérifiez que l'air a bien été purgé dans l'atmosphère.
- Après une installation ou une opération d'entretien, appliquez la pression d'utilisation et l'alimentation électrique à l'équipement, et testez le bon fonctionnement et l'absence de fuites afin de vous assurer que l'équipement est correctement installé.
- Si les connexions électriques sont manipulées pendant l'entretien, assurez-vous qu'elles soient correctement branchées et que des contrôles de sécurité soient effectués au besoin pour garantir la conformité continue avec les réglementations nationales en vigueur.
- Ne modifiez pas le produit.
- Ne démontez pas le produit à moins que les instructions d'installation ou d'entretien ne l'exigent.

7.2 Détecteur

⚠ Attention

- Démontage de l'équipement et évacuation de l'air comprimé.**
Lorsque l'équipement doit être enlevé, confirmer premièrement que les mesures soient en place afin d'éviter de perdre le contrôle de l'équipement ou de pièces, etc. Éteignez l'alimentation, arrêtez l'approvisionnement en air et évacuez tout l'air comprimé du système. Avant de redémarrer l'équipement, prenez des mesures pour éviter tout mouvement brusque.
- Ne touchez jamais les bornes lorsque l'équipement est sous tension.**
Vous risqueriez de vous électrocuter, de provoquer des dysfonctionnements et d'endommager le produit.

⚠ Précaution

- Vérifiez que le câble conducteur n'est pas défectueux.**
Si le câble est endommagé, remplacez le clapet anti-retour. Ne remplacez pas le détecteur du clapet anti-retour.
- N'utilisez pas de solvants comme du benzène, du diluant ou de l'alcool pour nettoyer le détecteur.**
Ils risquent d'endommager la surface du corps ou d'effacer les inscriptions sur le corps.
Pour les taches importantes, utilisez une petite quantité de détergent neutre dilué sur un chiffon pour essuyer les taches, puis séchez avec un chiffon sec.

8 Limites d'utilisation

⚠ Attention

Le concepteur du système doit déterminer les effets d'éventuels états de défaillance du produit sur le système.

8.1 Garantie limitée et Clause limitative de responsabilité/ Conditions de conformité

Consultez les « Précautions de manipulation pour les produits SMC ».

⚠ Attention

- Ce produit ne peut être utilisé pour des arrêts intermédiaires précis de l'actionneur.**
A cause de la compressibilité de l'air, l'actionneur continuera à se déplacer jusqu'à ce qu'il atteigne une position d'équilibre de pression, même si le clapet anti-retour se referme avec un signal d'arrêt intermédiaire.

8 Limites d'utilisation (suite)

- Ce produit ne peut pas maintenir une position d'arrêt pendant une longue période de temps.**
Les clapets anti-retour et les actionneurs ne sont pas garantis antifuite. C'est pourquoi il est parfois impossible de maintenir une position d'arrêt pendant une longue période de temps. Si ce cas s'avère nécessaire, il est recommandé d'avoir recours à une méthode de maintien mécanique.
- Tenez compte de l'échappement de pression résiduelle.**
La pression résiduelle peut entraîner le mouvement des actionneurs, créant un danger lors des procédures de maintenance.
- Lors d'une utilisation dans un circuit d'équilibrage de commande, il arrive parfois que le clapet anti-retour ne puisse pas se déclencher bien que la pression de pilotage soit à 50 % de la pression d'utilisation. Dans ce cas, la pression de pilotage doit être égale à la pression d'utilisation.**
- Le clapet anti-retour a une construction dans laquelle il est fermé par la pression différentielle générée lorsque la pression d'entrée (côté IN) ou la pression de sortie (côté OUT) de l'électrodistIBUTEUR est activée. Sachez que le clapet anti-retour ne se ferme pas complètement, que la pression de sortie (côté OUT) peut baisser lorsque la pression d'entrée (côté IN) descend doucement, et que la pression différentielle devient inférieure à la pression d'utilisation minimale ou de la pression d'ouverture.**
- Dans la série XT34-303, la vanne ne se ferme pas uniquement par la pression de charge.**
- Si le ressort utilisé pour fermer la vanne s'est cassé, le vérin ne peut pas être arrêté.**
La conception du système doit prendre en compte ces comportements possibles.

8.2 Fonctionnement à faible température

La vanne peut être utilisée à une température ambiante de -5°C. Toutefois, prenez de mesures de prévention contre le gel ou la solidification des impuretés, etc.

8.3 Ne peut être utilisé comme vanne d'arrêt d'urgence

Ce produit n'est pas préconisé pour des opérations de sécurité comme c'est le cas d'un distributeur d'arrêt d'urgence. Si ces vannes sont utilisées dans ce type de systèmes, d'autres mesures de sécurité fiables sont à adopter également.

9 Modes d'échec

Mode d'échec	Cause	Solution
L'actionneur ne bouge pas, bien que la pression soit appliquée à l'orifice de pilotage.	Pression insuffisante.	La pression fournie doit représenter au moins 60 % de la pression d'utilisation du produit et 0.35 MPa min.
	Le joint, etc. à l'intérieur de l'actionneur est endommagé.	Veillez remplacer le produit.
L'actionneur n'effectue pas d'arrêt intermédiaire.	De l'air s'échappe de la tuyauterie.	Veillez réparer toutes les zones de la tuyauterie présentant des fuites.
	Le joint, etc. à l'intérieur de l'actionneur est endommagé.	Veillez remplacer le produit.
Il n'y a pas de signal du détecteur.	Le connecteur est desserré ou mal installé.	Vérifiez que le connecteur est correctement inséré jusqu'à la base.
	Panne de PCB.	Veillez remplacer le produit.

Tableau 3.

10 Mise au rebut du produit

Ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ordinaires. Vérifiez les réglementations et directives locales pour jeter ce produit correctement, afin de réduire l'impact sur la santé humaine et l'environnement.

11 Contacts

Consultez www.smcworld.com ou www.smc.eu pour connaître votre distributeur/importateur local.

SMC Corporation

URL : <https://www.smcworld.com> (Mondial) <https://www.smc.eu> (Europe)
SMC Corporation, 4-14-1, Sotokanda, Chiyoda-ku, Tokyo 101-0021, Japon
Les caractéristiques peuvent être modifiées par le fabricant sans préavis.
© 2022 SMC Corporation Tous droits réservés.
Modèle DKP50047-F-085M