

Kérdések és válaszok a preventív karbantartás webinar témájában

1. Hol elérhető a karbantartás alkatrészeiről információ?

A karbantartási elemekről a következő linken található információ:

<https://www.smcworld.com/maint/en-jp/>

2. Ha hiba van a rendszerben, mi alapján tudom beazonosítani hogy mi okozza?

Vannak ajánlásaink és hibakereső dokumentumok, amelyeket erről az oldalról lehet elérni:

<https://www.smcworld.com/support/fag/en-jp/guide.html>

3. Szerepelt egy szabvány az előadásban. Melyik szabvány volt ez, és mire vonatkozott?

Ez a szabvány az EN 13306-os szabvány, ami karbantartásra, és a karbantartás fogalommeghatározásaira vonatkozik.

4. Mennyi egy szűrőbetét élettartama?

Egy szűrőbetétet két évente kell cserélni, vagy ha a nyomásesés eléri az 1 bar értéket.

5. Miért keletkezik nyomásesés a levegőelőkészítőben?

Mivel a levegő útjában az előkészítő „akadályt” képez, ezért minden elemen nyomásesés alakul ki. Ennek a nyomásesésnek van egy elfogadott értéke, viszont amint azt a nyomásesést átlépjük (1bar) akkor az FTL-t javítani kell.

6. Mi a teendő ha a levegőelőkészítőben felgyűlt a víz?

Ha manuális leeresztő szelep van a tartályon, akkor azon keresztül le lehet ereszteni a rendszerből a kondenzátumot, ha automata, akkor ennek nem lenne szabad megtörténnie. Ha az automata leeresztő meghibásodott, ki kell cserélni a tartályt.

7. Miből tudom, hogy a rendszerembe olajzót kell építeni?

Akkor kell olajzót a rendszerbe építeni, ha az tartalmaz olyan elemet, aminek kenésre van szüksége. Ha egyszer beépítünk egy olajzót, akkor onnantól kezdve minden elemnek szüksége lesz az olajzó meglétére.

8. Hogyan lehet beállítani a nyomáskapcsolót, hogy zöld színnel mutassa hogy megfelelő a nyomás?

Ez nyomáskapcsolótól függ. Ezeknek a beállítására készítettünk egy szoftvert, ami lépésről lépésre leírja melyik gombot kell megnyomni hogy a kívánt eredményt érjük el:

<https://mssc.smcworld.com/dsmss/index.php/?language=en>

9. Milyen csatlakozók és kimenetek vannak egy nyomáskapcsolón?

Ez szintén a nyomáskapcsolótól függ, általában M8/M12/e-con csatlakozók valamelyikével találkozhatunk a nyomáskapcsolókon, és a konfigurációtól függ, hogy milyen kimenettel/kimenetekkel (NPN/PNP, IO-Link) rendelkezik.

10. Melyik sorozatú szelepszigetnél van a gyorscsatlakozó egyszerűsített cseréje?

Az EX245 sorozatnál.

11. Mi a teendő ha víz jelenik meg a csövekben?

Mindenképpen meg kell keresni a víz forrását, és ott elhárítani a hibát. Fontos továbbmenni is, és megtalálni azt a pontot ahol már nem látunk kondenzátumot, és ami előtte volt minden elemet megvizsgálni.

12. Melyik véghelyzetérzékelőnél elérhető a sok rögzítési lehetőség?

A D-M9 sorozathoz.

13. Hol kell a vákuumkörben elhelyezni mérési pontokat?

Nyomáskapcsolót a koronghoz a lehető legközelebb, áramláskapcsolót pedig a koronghoz tartozó csőszakaszba bárhol.

14. Karbantartás és üzemeltetés szempontjából mire kell legfőképpen figyelni egy levegőelőkészítő egységénél?

A szűrő-nyomásszabályozó kondenzátum gyűjtő része poli-carbonát (PC) anyagból készült, ezért kerülni kell a különböző oldószerekkel, szintetikus olajokkal és egyes hidrokarbonát vegyületekkel való érintkezését.

Tisztításához semleges kémhatású anyagok használata javasolt.

Kézi kondenzátum leeresztésnél a leürítésnek rendszeres időközönként kell megtörténnie. A leválasztott kondenzátumnak tilos túllépnie a csészén látható maximum-szintet jelző vonalat.

Az olajozóba az olajsintnek a csészén található maximum és minimum szint között kell lennie. Utántöltéshez zárja le a bemenő nyomást, csavarozza ki a felső részén található műanyag kupakot, töltsse fel, majd csavarozza vissza a kupakot. Csak a javasolt ISO-VG32 minőségű olaj használható.